

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Movilidad

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1964 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: Mirador de Agridulce
Título: Parada Bus urbanización Mirador de Agridulce II.
Descripción: Ubicación: AV/ Pío Baroja, AV/ Gabriel García Márquez, C/ del ferrocarril, C/ Ángel Lajarín, AV/ Alfonso Ruiz Soriano, C/ Río Miño. Nuestra urbanización, Mirador de Agridulce II, se encuentra mal comunicada con cualquier transporte público; para poder acceder a cualquiera de ellos debes andar un mínimo de 20 minutos (hasta el bus o tranvía de la universidad), al tratarse de algunas zonas no habitadas y poco iluminadas se hace aún menos llevadero a determinadas horas. Esta propuesta consiste en crear una parada de bus y desviar el autobús 39 y 21 de la universidad en alguno de sus tramos horarios (no todos) por las calles que se indican arriba creando una parada con asientos en la Avda. Alfonso Ruiz Soriano, más concretamente en la redonda de la piscina (donde ya paran los autobuses escolares) pero que carece de la infraestructura de parada como tal (asientos, sombraje...) para poder estar mejor comunicados con Murcia y Molina. Hacer menos uso de vehículos particulares, nos ayuda a ahorrar a todos y también a combatir el cambio climático, además de dar más vida a nuestra urbanización, al tener mejores accesos.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia): Los itinerarios de las líneas que menciona están fuera de la competencia municipal ya que se trata de concesiones interurbanas de la Comunidad Autónoma en la que el ayuntamiento de Molina de Segura no puede intervenir.
 - Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 1 de abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2119 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: La Brancha (Torrealta)
Título: Terminar de asfaltar C/ Virgen del Mar en La Brancha.
Descripción: Terminar de asfaltar la calle Virgen del Mar en La Brancha (Torrealta). Es una calle que ya dispone de servicios de agua, alcantarillado y alumbrado.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD: NO VIABLE

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
- No legal: EL TRAMO SEÑALADO NO ES CALLE EN EL PLAN GENERAL, SINO UN SOLAR DE SUELO URBANO (UR-9).
- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:

Para poder urbanizar dicho tramo con fondos públicos, debería modificarse el Plan General y calificar dicho tramo como viario público.

En Molina de Segura a 21 de ABRIL de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2120 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: La Brancha (Torrealta)
Título: Crear un acceso peatonal en C/ Virgen De La Macarena.
Descripción: Crear un acceso peatonal aunque sea de tierra en C/Virgen De La Macarena para que los niños/as y personas adultas de esta pedanía puedan transitar por esta vía sin peligro de ser arrollados por los coches, se pide como mínimo acondicionar el tramo de la curva sin visibilidad de esta calle.

Ubicación:

Fotos:



Video: https://youtu.be/q1eHVptFg_s

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
- **No legal** (señale el/los motivo/s): Los terrenos no están disponibles al no ser municipales.
- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:

En Molina de Segura a 20 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2122 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: Torrealta

Título: Terminación acceso peatonal desde Fini hasta el colegio de Torrealta.

Descripción: Terminación acceso peatonal desde Fini hasta el colegio de Torrealta.

Ubicación:

Fotos:

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. **Inviabile.** Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
- **No legal** (señale el/los motivo/s): Los terrenos a ocupar no son de titularidad municipal y por tanto no están disponibles.
- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:

En Molina de Segura a 20 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2124 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R
Barrio/urbanización/pedanía: La Brancha (Torrealta)
Título: Ensanchamiento del camino y acondicionamiento de arcenes en C/Virgen de Macarena.
Descripción: Acondicionamiento de arcenes y aceras para los peatones, limpieza de plantas por poca visibilidad en curva de la calle Virgen de la Macarena. En el stop que hay al final de la calle , limpiar las cañas que hay en el margen izquierdo de la mota de la acequia, que los coches que suben a golosinas Fini van con mucha velocidad y no hay visibilidad, es un punto bastante peligroso. Es el camino de salida de la C/ Virgen de la Macarena a la Nacional.
Ubicación:
Fotos:

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 20.000 €

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
- No legal (señale el/los motivo/s):
- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:

En Molina de Segura a 20 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2136 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: Torrealta

Título: Hacer acera en Ctra. de Torrealta.

Descripción: Hacer una acera en la carretera de Torrealta desde el cruce donde está el Covirán hasta donde comienza Chatarras el Zorras.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 50.000,00€

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

- Longitud de acera 250ml
- Demoler pequeña solera de hormigón existente
- Ejecución de murete de contención lateral hacia la parcela
- Ejecución de solera, precanalización de alumbrado y pavimentación de acera
- Gestionar autorización de D.G de Carreteras.

En Molina de Segura a 8 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2138 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: Torrealta

Título: Limpiar y acondicionar campo de fútbol de Torrealta.

Descripción: Limpiar y acondicionar con cemento o lo que consideren los técnicos más adecuado, para que pueda ser usado para hacer diferentes deportes los jóvenes de Torrealta.

Ubicación:

Fotos:



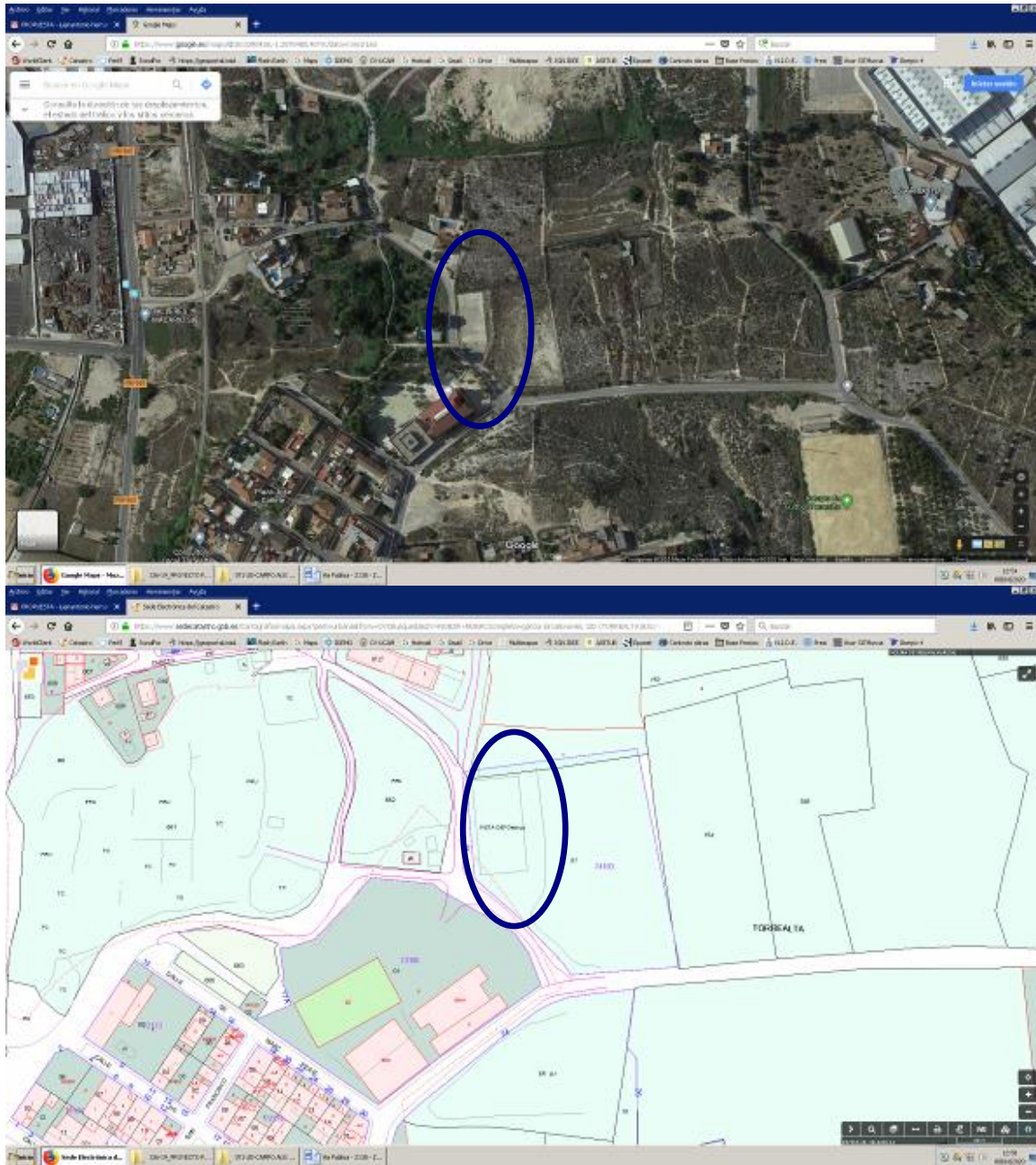
[3] VIABILIDAD

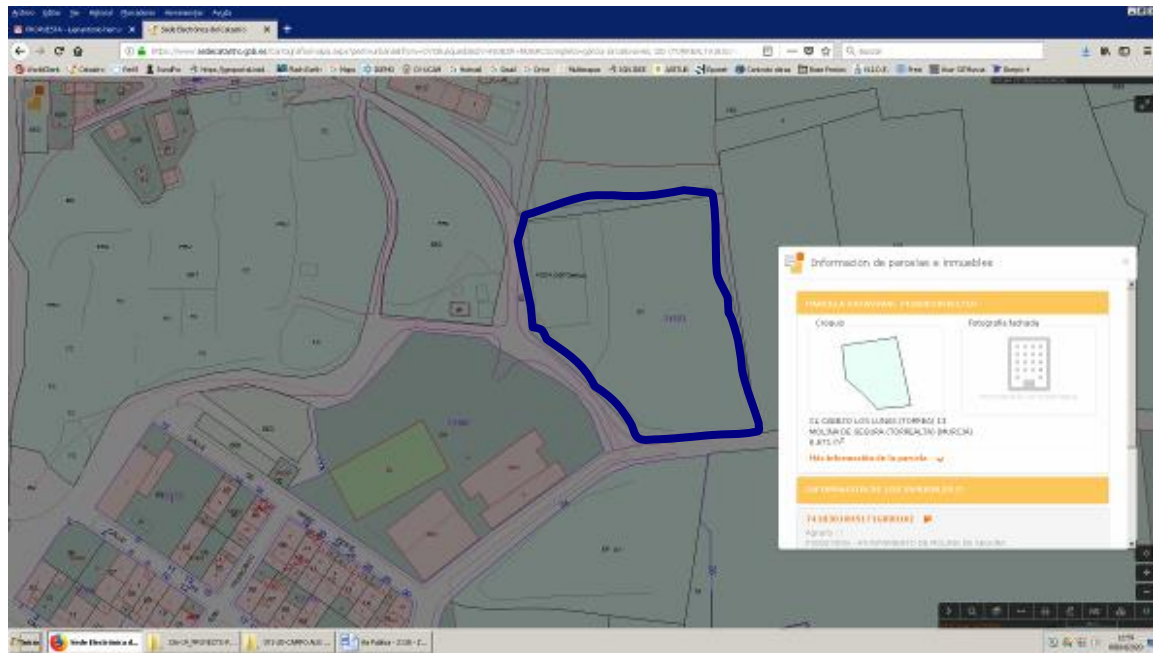
A. Viable. Coste: 50.000,00€

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

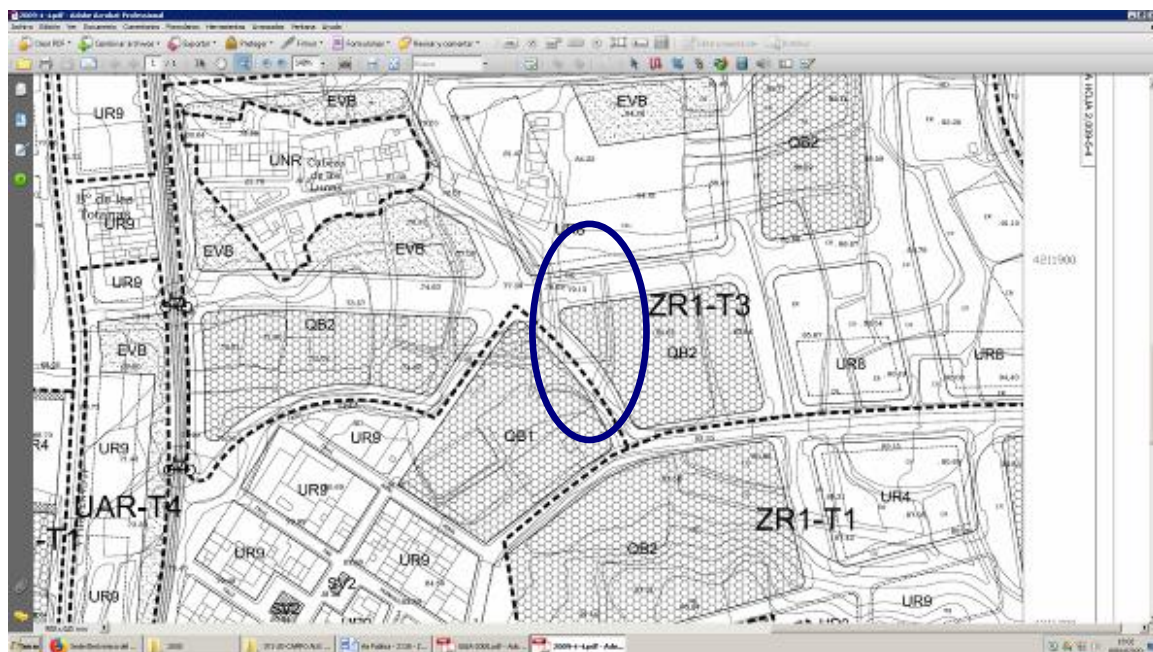
- Aunque el Plan Parcial modifica la zona, provisionalmente se puede recuperar un espacio municipal para el uso y disfrute de los jóvenes.

En Molina de Segura a 8 de Abril de 2020.





La parcela es municipal, es la que esta debajo donde se ha terraplenado con el material del parque de la Torrealta.



La pista es de hormigón, yo jugaba ahí cuando iba al colegio, o sea esta construida entre 25-30 años, esta semiabandonada desde hace tiempo, porque antes se podía salir del colegio en el recreo y la usábamos, ahora eso es impensable.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Seguridad Ciudadana

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

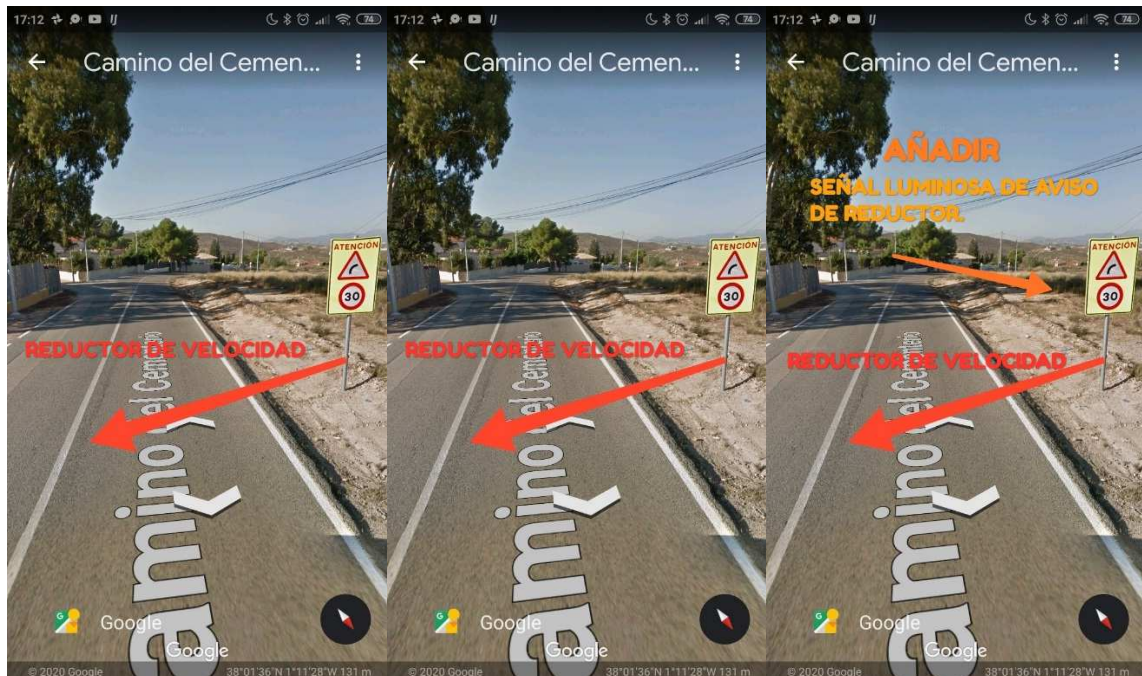
Id: 2163 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: Intrazonal
Título: Reductores de velocidad para las pedanías de Torrealta, el Llano y la Ribera.
Descripción:

Reductores de velocidad (RDV) en los siguientes puntos: - Torrealta: C/maestro Rodrigo y C/ Río Segura, (2)- El Llano: C/ pantano jazmines junto al parque Carlos Soriano (1)-La Ribera: en Camino Macías, o que llegase hasta la urbanización Señorita. (1)

* Nota: Torrealta finalmente plantea los dos reductores de velocidad en la calle San Valentín

Ubicación:

Fotos:



Fotos 1, 2 y 3: La Ribera



Foto 4: Calle San Valentín, Torrealta



Foto 5: El Llano

[3] VIABILIDAD SI

4.000€

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 75000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
 - Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 24 de septiembre de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2165 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: Intrazonal

Título: Soterramiento de contenedores en las pedanías de la Ribera, Torrealta y El Llano.

Descripción: Se solicita el soterramiento de contenedores en los siguientes puntos: Torrealta: C/ Maestro Rodrigo, El Llano: en la Era, Ribera: Barrio las peñetas y La Brancha: Virgen del a Macarena.

Ubicación:

Fotos:



Foto 1 y 2: La Ribera



Foto 3: El Llano

Foto 3: La Brancha



Foto 4: Torrealta

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 75000 euros.

B. Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s): Actualmente, la instalación de contenedores soterrados presenta muchos problemas, tanto para su instalación (por la existencia de gran cantidad de servicios soterrados) como para el servicio de recogida (camiones específicos) como para su mantenimiento, debido a los líquidos que caen dentro del contenedor que hacen que todos los mecanismos se oxiden rápidamente. Con la nueva implantación de vehículos y tipo de recogida que se está implantando, hace que para poder recoger un nuevo contenedor soterrado se tengan que utilizar vehículos de otras líneas, ya que los existentes para esa calle no están habilitados para su recogida. En este sentido de diversas reuniones mantenidas con los representantes de la empresa de recogida, se ha planteado que la línea de trabajo es la de no instalar más contenedores soterrados en el municipio ya que comprometen recursos no habilitados, debido al alto coste de mantenimiento que representa, así como la modificación de las líneas de recogida ya que en pedanías, no está prevista la recogida con este tipo de vehículos que posibilita la recogida de soterrados, por lo que también conlleva un incremento de coste para la empresa.

En Molina de Segura a 21 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2167 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: Intrazonal
Título: Aparatos de gerontogimnasia en varios puntos de la Zona 5.
Descripción: Puntos para la gerontogimnasia en la zona 5: El llano: En la noria, Mirador de Agridulce: junto al centro social y La Ribera: parque del centro social.

Ubicación:

Fotos:



Foto 1: La Ribera

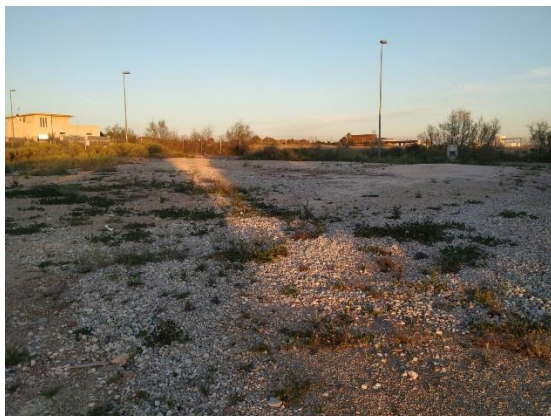


Foto 2: Mirador de Agridulce



Foto 3: El Llano

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 36.000,00€

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 75000 euros.

Se estima una propuesta de 5 juegos por zona a razón de 12.000€ por instalación IVA INCLUIDO

En Molina de Segura a 21 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2265 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: Mirador de Agridulce

Título: Buen acceso a vía verde.

Descripción: Arreglar y limpiar el acceso a la vía verde desde el mirador de Agridulce II permitiendo una buena accesibilidad para evitar caídas y tropiezos.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:30.000€

- Limpieza de zona, mejora de pavimentos y mejora de accesibilidad en el acceso a la Vía Verde. En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2266 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: Mirador de Agridulce

Título: Arreglar cruce C/cementerio con Torrealta (M.Agridulce II).

Descripción: Arreglar y ensanchar el cruce ya que tiene poca visibilidad y es muy transitado tanto por turismos como por los autobuses del transporte escolar.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:10.000€

- Limpieza de zona de cunetas, mejora de señalización horizontal y vertical.
- Es necesario disponer de la disponibilidad de terrenos para poder ampliar (es necesario gestionarlo con el titular de los terrenos)

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2267 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: El Llano

Título: Arreglo de c/Joaquín Portillo (El Llano).

Descripción: Arreglo de calle desde la vereda a la acequia, que se empareje de alguna forma que no se vaya con el agua cuando llueve.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 30.000€

- Mejora del pavimento existente a base de material granular tipo zahorra.

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2268 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: El Llano

Título: Paseo sobre la acequia tapada.

Descripción: Desde la Nora del Llano, hasta el puente Almanzora o hasta donde dé el presupuesto, para en años siguientes ir haciendo tramos hasta llevar al Molino Olayo.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:50.000€

- PARA PODER EJECUTAR ESTA ACTUACION HABRA QUE HACER UN CONVENIO CON EL HEREDAMIENTO REGANTE, YA QUE EL PASEO SE HACE SOBRE PROPIEDAD NO MUNICIPAL

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Industria

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2269 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R
Barrio/urbanización/pedanía: El Llano
Título: Alumbrado en el camino del Londón..
Descripción: Desde el museo, la Noria hasta el cruce de la huerta de arriba con la de abajo (donde termina la calle del camino del Londón) 10 puntos de luz es un sitio transitado por personas ciclistas que está sin iluminación.
Ubicación:
Fotos:

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 12.000,00

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
- No legal (señale el/los motivo/s):
- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:

En Molina de Segura a 14 de Septiembre de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2271 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: Huerta del Llano

Título: Panel anti-sonido (Torremontijo, El Llano).

Descripción: Paneles anti-sonido en la N-301 a la altura de los puentes Alzamora en Torremontijo, ya que el sonido de los coches es insoportable para los vecinos que viven allí.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 50.000€

- REALIZACION DE ESTUDIO ACUSTICO DE LA ZONA POR EMPRESA COMPETENTE
- INSTALACION DE MEDIDAS CORRECTORAS PARA IMPEDIR LA PROGACION NORNAL DE LAS ONDAS

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2272 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: El Llano

Título: Acondicionar camino de cementerio y alrededores

Descripción: Camino del cementerio y alrededores del este. Se solicita acondicionarlo con bancos y jardín ya que los alrededores del cementerio están llenos de suciedad y escombros. De esta forma podremos tener un entorno más agradable en este lugar.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 35.000€

- Limpieza y desbroce de zonas, mejora de pavimentaciones existentes e instalación de mobiliario urbano para mejorar la estancia en la zona.

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 2275 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: Huerta del Llano

Título: Conservación de la Huerta (Huerta del Llano).

Descripción: Desentubar las acequias para evitar la obstrucción por cañas y residuos de la huerta, recuperando su aspecto tradicional.

Ubicación:

Fotos:

[3] VIABILIDAD

B. Inviable. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- No es competencia municipal (LA ACEQUIA ES PROPIEDAD DEL HEREDAMIENTO REGANTE, POR TANTO NO PROCEDE ESTA PROPUESTA):

En Molina de Segura a 13 de Mayo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1907	Ámbito: Zona 5	Tipo: Inversión	Prioridad: P
Barrio/urbanización/pedanía: La Ribera			
Título: Paso peatonal en la Rambla de Los Manresas.			
Descripción: Rambla situada en zona urbana entre el barrio de La Balsa y La Plaza Mayor de La Ribera. Esta ubicación carece de paso peatonal y la gente tiene que pasar por la carretera tanto para ir de la plaza Mayor al barrio de La Balsa como viceversa con el peligro que esto conlleva. Una solución sería poner una pasarela peatonal como la que se encuentra en la rambla de Las Canteras en la Ermita de La Consolación. También habría que limpiar su cauce ya que con las últimas lluvias torrenciales este ha quedado demasiado alto y está a punto de taponar el túnel y eso sería un problema para las siguientes lluvias que desgraciadamente a partir de ahora lo más probable es que sean más fuertes que de costumbre.			

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: Se trata de una actuación **viable**, previa obtención de los permisos pertinentes en la Dirección General de Carreteras de la CARM al tratarse de una carretera de competencia regional. El importe estimado a falta de estudios geotécnicos y topográficos asciende a **50.000 €**, pudiendo, dada la carencia de estos datos previos, ser superior y pudiendo con este importe cubrirse los gastos de una primera fase de la actuación completa solicitada.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
- No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):

- Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 27 de Marzo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1908 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P
Barrio/urbanización/pedanía: Huerta del Llano
Título: Reparar camino de Enmedio huerta arriba, Llano de Molina.
Descripción: Reparar camino de Enmedio en muy mal estado tras la DANA de Septiembre de 2019. Propuesto en nombre de: Miguel Ángel Martínez Sánchez 620586941.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal, se trata de la zona de dominio publico de la acequia y su mantenimiento corresponde a la Comunidad de Regantes que explota esa instalación.
 - Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 27 de Marzo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1909 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** P

Barrio/urbanización/pedanía: La Ribera

Título: Arcén a la altura de la estación de la Ribera de Molina.

Descripción: Entre el barrio de La Balsa y Los Jaimes hay un tramo de carretera que no tiene acera y que al estar pegado a la vía verde, cuando llueve toda la tierra se desprende e inunda la calzada. La idea es que todo este tramo que va desde la parada del autobús dirección Molina hasta la entrada de la estación se haga un muro de dos bloques para que haga de contención y ampliar la calzada para hacer un arcén por donde se pueda caminar, por supuesto sin tocar la anchura de la carretera. Ya puestos toda esa ladera se podría recuperar con algunas plantas adecuadas para la zona. Este tramo conlleva el arreglo de unos escalones que dan servicio para subir y bajar a la estación, como también el arreglo de la única entrada para el acceso de vehículos de emergencia a la vía verde del Noroeste y su señalización como tal; también hay que quitar un pilar que obstaculiza la visión; más adelante hay una rampa que necesita ser arreglada y nos gustaría que fuera con adoquines porque por ahí el día grande de nuestro pueblo baja la Virgen del Amor Hermoso, hablamos del día de la Virgen que se celebra todos los años el último domingo del mes de Abril, por lo tanto para nosotros es muy importante.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal ya que se trata de una carretera cuyo mantenimiento corresponde a la DG de Carreteras de la CARM
 - Inviabile técnicamente ya que no se dispone de los terrenos a ocupar ni son propiedad de este Ayuntamiento
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 28 de Marzo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1916 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: La Ribera

Título: Remodelación paseo frente iglesia de la Ribera de Molina.

Descripción: El paseo que se sitúa frente el callejón de la iglesia de La Ribera se encuentra en pésimas condiciones. A causa de La Dana este paseo ha quedado maltrecho y el enlosado está rehundido, los bancos tienen falta de cambiar por otros actualizados y que cumplan con las medidas adecuadas para poder sentarse en ellos, al igual que la bancada que se ha quedado muy baja y solicitamos que se cambie la losa por otra que cumpla las funciones de asiento y las barandillas están estropeadas y se deberían cambiar por otras iguales que las de enfrente para que quedaran estéticamente unificadas. Solicitamos colocar un tipo de sombraje que solo cubriera la mitad del ancho del paseo para tener sombra en los veranos ya que este paseo es muy transitado por toda la ciudadanía.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: La actuación es viable, con un importe hasta agotar la partida máxima **50.000 €**, en caso de no poder cubrir con la partida dispuesta la propuesta completa se podrá acometer como una primera fase en la que se consultar a con los representantes de zona las prioridades de actuación en esta fase.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
 - Inviabile técnicamente (señale el/los motivo/s):
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 28 de Marzo de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: NNTT

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1919 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: Torrealta

Título: Señalización informativa urbana en Torrealta de Molina.

Descripción: En Torrealta existen edificios públicos, lugares y zonas que tienen una importancia significativa y que no están debidamente señalizadas en carreteras de entrada, plazas y calles del pueblo, dando lugar a preguntas y malentendidos entre visitantes para llegar a estos lugares. Ejemplos significativos son: Colegio Público, Centro Social, Centro Médico, Iglesia Parroquial, Escuelas Viejas, Cementerio, Parque de Torrealta, Campo de Fútbol, Zona de esparcimiento Los Pinos, Huerta de Torrealta, Río Segura, Vía Verde, entre otros. Es necesario poner en calles y cruces estratégicos la señalización suficiente y necesaria para poder guiar al viandante y visitante a los lugares más representativos del pueblo de Torrealta.

Ubicación:

Fotos:

[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: 6.000,00€

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

Se puede proceder a la instalación de señalización institucional para informar de los principales elementos de la pedanía.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

En Molina de Segura a 14 de Abril de 2020.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Vía Pública

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1941 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: La Ribera

Título: Arreglo de la vereda camino de la Barca.

Descripción: Esta vereda se encuentra en un estado lamentable y con el paso de la Dana todavía ha quedado más perjudicada. Se necesita asfaltado nuevo, ahora mismo está parte de él todo rehundido en varias zonas. Esta vereda es muy transitada por la gente del pueblo, sobre todo gente mayor, que todos los días salen a pasear por este camino gracias a encontrarse muy cerca de todas partes. Estas personas no pueden sentarse en los bancos porque han quedado maltrechos después de la inundación, pero es que antes tampoco es que estuvieran bien ya que están muy bajos y la gente mayor no puede sentarse en ellos. Como ya he mencionado antes es una zona muy transitada y sería un paseo muy bonito que conectaría el pueblo con nuestro río tan presente en nuestras vidas y haría realidad la promesa electoral del plan de la alcaldesa de convertir la huerta en zona de esparcimiento vecinal. En definitiva, se necesita arreglar socavones, asfalto nuevo, bancos nuevos e iluminación que haga de esta vereda un paseo agradable.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste:

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. **Inviabile.** Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución: LA PROPUESTA ESTA EJECUTADA
-

En Molina de Segura a 6 de Agosto de 2021.

Informe Técnico

Presupuestos Participativos 2020

[1] ÁREA DE COMPETENCIA MUNICIPAL

Concejalía: Seguridad Ciudadana

[2] DATOS DE LA PROPUESTA

Id: 1963 **Ámbito:** Zona 5 **Tipo:** Inversión **Prioridad:** R

Barrio/urbanización/pedanía: Mirador de Agridulce

Título: Agridulce II: Pivotes aparcamiento.

Descripción: Ubicación: todas las cocheras y pasos de peatones incluidos en la zona de la urbanización Mirador de Agridulce II. De todos los vecinos de esta urbanización es sabido la dificultad que a veces tenemos a la hora de entrar a nuestros garajes o cruzar las calles por los pasos de peatones debido a coches mal aparcados. Puesto que nuestra zona es una zona retirada de la visita habitual de policía local que pueda multar a estos vehículos pues es una zona muy tranquila, necesitamos que en estos pasos de peatones y en estas entradas de cocheras se evite el mal aparcamiento. Por desgracia muchos vecinos hacen caso omiso de las normas habituales de aparcamiento y convivencia y es necesario que se implanten, ya que es una solución muy económica, unos pivotes del tipo de los que adjunto en la foto para así poder respetar esta zona de entrada y salida de vehículos y paso de personas con carricoches o con niños que a menudo estos coches mal estacionados le dificultan su paso.

Ubicación:

Fotos:



[3] VIABILIDAD

A. Viable. Coste: **NO VIABLE**

* Nota: esta propuesta no puede superar la cuantía de 50000 euros.

B. Inviabile. Motivación (señale uno o varios de los motivos por los que la propuesta es inviable)

- Supera el presupuesto previsto:
 - No es competencia municipal (señale de qué organismo es competencia):
 - Inviabile técnicamente. Se trata de una propuesta GENÉRICA, no siendo necesaria la actuación solicitada salvo casos concretos previa visita de técnico municipal para comprobar la necesidad. Desde otro punto de vista: (1) la entrada y salida de vados permanentes queda garantizada con señalización y requiriendo a Policía Local y el Servicio de Retirada de Vehículos si es preciso; (2) se están autorizando isletas prefabricadas con panel direccional interior, reflectante y debidamente señalizadas, previa justificación de la necesidad y soportando la Comunidad de Propietarios los costes de adquisición y mantenimiento.
 - No legal (señale el/los motivo/s):
 - La propuesta se está ejecutando o está prevista su ejecución:
-

En Molina de Segura a 23 de septiembre de 2020.